

Lag om mobilitetsstöd som
komplement till färdtjänst
gäller fr o m 1 juli 2014

Bakgrund

- ✓ **Bilstödsutredningen (Mobil med bil SOU 2005:26)**
gjordes 2003-2005, konstaterade att det kan vara samhällsekonomiskt lönsamt att erbjuda ett stort antal personer med ett omfattande färdtjänstresande, mer än 200 mil per år, möjligheten att resa och förflytta sig med egen bil.
- ✓ **Tillfällig lag omförsöksverksamhet under perioden 1 juli 2007 – 30 juni 2010**
 - ✓ Försöksverksamhet i totalt 16 kommuner: Göteborg, Krokoms, Linköping, Norrköping och samtliga 12 kommuner i Örebro län. Det ekonomiska stöd som har beviljats har endast gällt personbilar. Flertalet ansökningar har gällt anpassningar. Mindre än hälften av ansökningarna har gällt inköp av personbil.
- ✓ **Trafikverket har utvärderat försöket**

Försöksverksamhetens omfattning

Ansökningar	Antal
Antal ansökningar för anpassning	78
Antal ansökningar för inköp	65
Antal ansökningar	143
Antal avslagna ansökningar eller återtagna	95
Antal beviljade ansökningar	48
Ekonomi	Kronor
Beräknad kostnad = Utbetalda medel	2 408 800
Beräknad kostnadsminskning färdtjänst	5 605 500
Genomsnittligt utbetalda bidrag	50 100
Genomsnittlig beräknad kostnadsminskning	116 800

Exempel på åtgärder under försökstiden

Stöd har beviljats enbart till bil. Mopeder och andra motorfordon har inte varit aktuella i ansökningarna. Exempel på olika åtgärder när det handlar om anpassning är exempelvis

- Vridbart passagerarsäte
- Ramper – möjlighet köra in med rullstol
- Lyftanordningar
- Automatstängning lucka/dörr

Utvärdering av projekttiden

De som har beviljats ekonomiskt stöd har varit mycket positiva till stödet. Några exempel på de positiva reaktionerna:

- En otrolig frihet, är mer än tacksam för stödet
- Lättare att besöka släkt och vänner
- Större rörelsefrihet
- Positivt att kunna resa när man själv vill och slippa färdtjänstens långa väntetider
- Frihetskänsla som inte går att mäta i pengar
- Positiv påverkan på livskvaliteten som har höjts
- Att kunna resa när man själv vill och inte vara beroende av färd-tjänstens villkor och regelverk
- Att kunna resa själv har stärkt min självkänsla

Syfte

Kommunerna ges möjlighet att lämna ekonomiskt stöd för **anskaffning** och **anpassning** av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning som har tillstånd till färdtjänst men inte har rätt till bilstöd. Det ekonomiska stödet ska utgöra ett komplement till färdtjänsten.

Förslaget skall inte öka kommunernas kostnader utan tänkt minska detsamma för färdtjänst.

Besparing under försöksperiod 66 000 kr/beviljad ansökan om mobilitetsstöd.

Målgrupp

Målgruppen för mobilitetsstödet är personer som reser mycket med färdtjänst och helt eller delvis kan, och vill, resa med ett eget motorfordon i stället för med färdtjänst.

Lagtext

1 § En kommun får som komplement till färdtjänst lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till en person med funktionsnedsättning (mobilitetsstöd), för att öka hans eller hennes möjligheter att förflytta sig.

2 § En kommun får lämna mobilitetsstöd under förutsättning att den som ska få stödet

- samtycker till stödet, och
- har tillstånd till färdtjänst enligt lagen (1997:736) om färdtjänst, men
- inte har rätt till bilstöd enligt socialförsäkringsbalken.

Regeringen eller efter regeringens bemyndigande en kommun får meddela föreskrifter om ytterligare förutsättningar för beviljande av mobilitetsstöd.

3 § En kommun som med stöd av 4 § andra stycket lagen (1997:736) om färdtjänst har överlåtit sina uppgifter i fråga om färdtjänsten till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet får även överlåta till myndigheten att fatta beslut i enskilda ärenden om lämnande av mobilitetsstöd.

Lokala föreskrifter

En kommun som har fått regeringens bemyndigande ska få meddela föreskrifter om ytterligare förutsättningar för beviljande av mobilitetsstöd. Exempel:

- Krav på miljöbil,
- krav på att det motorfordon som ska anpassas inte är äldre än två år och
- maxbelopp för stödet
- att de eventuella föreskrifter och villkor som gäller tillstånd till färdtjänst ändras, jämför 12 § andra stycket lagen om färdtjänst. De kommuner som väljer att lämna mobilitetsstöd har med stöd av den nämnda bestämmelsen möjlighet att på olika sätt begränsa stödmottagarens resande med färdtjänst. Den grundläggande rätten till färdtjänst, dvs. tillståndet till färdtjänst, påverkas däremot inte av ett beslut om mobilitetsstöd.

Hemläxa.....

1. Var skall beslutanderätten ligga?
 1. På kommunen om de har kvar tillståndsgivningen
 2. I de fall man lämnat över tillståndsgivning kan man antingen ha kvar beslutandet i kommunen alternativt ta beslut om att överföra till kollektivtrafikmyndigheten.
2. Ta fram och besluta om "lokala föreskrifter", bör vara klart före 1 juli.

Länkar mm.....

- Här ser du sidan med alla dokument i ärendet:
<http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Utskottens-dokument/Betankanden/Arenden/201314/SoU15/>
- och här är lagtexten:
<http://www.notisum.se/Pub/Doc.aspx?url=/rnp/sls/lag/20140132.htm>
- SKL:s remissvar
<http://www.skl.se/download/18.9f425ef147b396d4679e878/1408715877262/SKL-13-5794-remissvar-fardtjanst.pdf>
- Förordning om Mobilitetsstöd
<http://www.notisum.se/pub/Doc.aspx?url=/rnp/sls/lag/20140133.htm>

Kontaktuppgifter:

Anders.goranson@angoraab.se telefon 0731 – 56 38 36